



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



RAPPORT D'INSPECTION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION INSPECTION REPORT

(Faire en 3 exemplaires/Made out in triplicate)

Nom du Constructeur : GPAT SRLS

Manufacturer's name:

Adresse/Address: Via Garibaldi 5/6 – 31016 Cordignano (TV)

Présents à l'inspection : / Present at the inspection:

- Commissaire Technique ASN : Marcello Somera

ASN's Scrutineer:

- Membre de la CIK-FIA du pays ou Substitut : Marcello Somera

CIK-FIA Member of the country or Substitute:

- Inspecteur de la CIK-FIA/CIK-FIA Inspector: Michel Borgeaud

Matériel à homologuer : / Equipment to be homologated:

Type de matériel : / Type of equipment:

Demandeur	Pays	Matériel	Marque	Modèle	Type	Homolog.	Numéro
<i>Applicant</i>	<i>ASN</i>	<i>Equipment</i>	<i>Make</i>	<i>Model</i>		<i>Numéro</i>	<i>Plomb</i>
GPAT SRLS	ITA	Chassis	Pantano	PO	Gr. 3	057-CH-30	FIA0844813
Material that remains in storage, by the Manufacturer at the disposal of FIA KARTING under the responsibility of ASN Bodywork and Brakes							

Inspection : Date 18.10.2024 Lieu : / Place: Cordignano. Durée heures : / Duration in hours : 1

Procédure d'inspection / Inspection procedure: (* Souligner SVP/Please underline)

1. Avant de commencer la procédure d'inspection, le Constructeur déclare remplir toutes les clauses des réglementations en vigueur pour faire homologuer son matériel. / Before starting the procedure, the Manufacturer declares that all regulations in force regarding the homologation of his equipment are respected.

* OUI/YES NON/NO

2. Le Constructeur déclare ne pas être prêt pour l'homologation. Cependant, lors de la première inspection, le projet de Fiche et deux exemplaires montés par modèle et type doivent impérativement être présentés à l'inspection. Un exemplaire sera plombé et mis à disposition de la CIK-FIA.

The Manufacturer declares that he is not ready for the inspection. However, at the first inspection, the draft Homologation Form and two assembled examples must imperatively be presented for inspection. One example will be sealed and placed at the CIK-FIA's disposal.

~~* OUI/YES~~ NON/NO

3. Le matériel est monté complet. / The equipment is completely assembled.

* OUI/YES NON/NO

4. Nombre demandé présenté. / Requested number presented.

* OUI/YES NON/NO

5. Le nombre est noté sur le rapport. L'Inspecteur choisit un exemplaire au hasard. Il sera plombé et déposé à disposition de la CIK-FIA sous la responsabilité de l'ASN. Ceci pour toute la validité de l'homologation.

The numbers are noted on this report. The inspector chooses one example at random. It will be sealed and placed at the CIK-FIA's disposal, under the responsibility of the ASN for the entire validity of the homologation.

* OUI/YES ~~NON/NO~~

6. Un modèle du plomb est ajouté à ce rapport.

A model of the seal is enclosed with this report.

* OUI/YES ~~NON/NO~~

7. Le projet de la Fiche d'Homologation correspond sur tous les points au modèle de la CIK-FIA.

The draft Homologation Form corresponds exactly to the CIK-FIA model.

* OUI/YES ~~NON/NO~~

Remarques / Comments:

8. L'Inspecteur de la CIK-FIA expliquera la suite de la procédure jusqu'à l'homologation finale. / *The CIK-FIA Inspector will explain the rest of the procedure right up to the final homologation.*

* OUI/YES ~~NON/NO~~

10. Signatures (confirmant le déroulement correct de l'Inspection / *confirming that the inspection was conducted correctly*):

Inspecteur de la CIK-FIA / *CIK-FIA Inspector*:

Membre de la CIK-FIA ou Substitut / *CIK-FIA Member or Substitute*:

Commissaire Technique ASN / *ASN's Scrutineer*:

Constructeur / *Manufacturer*:


PANTANO
GPAT srls
Via Garibaldi 5/6
31016 Cordignano TV
P.IVA 04797330265- C.U. M5UXCRI
www.pantanoteam.it

Lieu et date / *Place and date*: Cordignano, le 18 octobre 2024.

L'Inspecteur de la CIK-FIA doit envoyer l'exemplaire du rapport destiné à la CIK-FIA au plus tard dans la semaine qui suit l'inspection par lettre recommandée au Secrétariat de la CIK-FIA, Genève (Suisse) / *The CIK-FIA Inspector must send a copy of the report to the CIK-FIA, at the latest within the week following the inspection, by registered letter to the Secretariat of the CIK-FIA, Geneva (Switzerland).*